

Ungewohnter Dienstzug bei der MOB

Foto: Ramon Schmuki



Ein seltenes Duo: der Triebwagen Be 4/4 1007 mit dem Dienstwagen X 7.



Äußerlich erinnert am X 7 nichts an seine spezielle Tätigkeit.

Aufgrund der Bauarbeiten zwischen Allières und Les Sciernes am Wochenende des 11. und 12. November 2023 war die Verfügbarkeit von Bahndienstfahrzeugen bei der Chemin de fer Montreux Oberland bernois (MOB) bereits im Vorfeld knapp. Zudem konnten zwischen den beiden Teilbereichen keine Fahrzeuge ausgetauscht werden. So kam es, dass der Be 4/4 1007 zusammen mit dem Dienstwagen X 7 am

7. November im Bahnhof Saanen für Weichenreinigungsarbeiten eingesetzt wurde.

Der Dienstwagen X 7 stammt aus einer Serie von zehn gedeckten Güterwagen und wurde 1914 von der Schweizerische Industrie-Gesellschaft (SIG) als K 557 an die MOB ausgeliefert. Die Wagen wiesen ursprünglich einen Holzkasten mit senkrechter Lattung sowie Holzdächer mit Stoffbespannung auf und erhielten zwischen 1957 und

1971 neue Aufbauten mit je einer Schiebetür und einem Lüftungsschieber pro Wagenseite. 1970 erfolgte die Umzeichnung in Gk 557. Seit 1985 steht der überzählig gewordene Güterwagen als Materialwagen X 7 für den Baudienst im Einsatz. Seit geheimer Zeit wird der Dienstwagen für Weichenreinigungen auf dem Netz der MOB eingesetzt und wurde auch dementsprechend ausgerüstet.

Hans Roth



Der Weichenreinigungswagen X 7 im Einsatz in Saanen. Die offenen Schiebetore gewähren sonst verborgene Einblicke in das Wageninnere.

Foto: Hans Roth