

Chemins de fer du Kaeserberg

# Historischer Zug des Monats Dezember

Kaum begannen die SBB, die elektrische Traktion einzuführen, hegten sie den Wunsch, den Vorortsverkehr zu optimieren und das schwerfällige Umfahren der Züge in Endbahnhöfen einzusparen. Als 1923 erste Triebwagen des Typs Fe 4/4 erschienen, wurde deren Fernsteuerung untereinander erprobt. Zugleich wurde in einen Zweiachsgepäckwagen ein Führerstand eingebaut. Dieser Zugführungs- oder Steuerwagen Ft 16021 konnte auch die elektrisch weitgehend baugleichen Gepäcktriebwagen von 1927 fernsteuern. Wenn am Kaeserberg Nostalgie angesagt ist, schiebt der Fe 4/4 18512 einen entsprechenden Pendelzug von 1927. Und zur Freude aller wird früher Pioniergeist sichtbar. CFK

Fe 4/4, 0,8 MW, 59 t, Last: 10 A,  
172 Pl., 81 t, V/max. 75 km/h.



Foto: CFK

Schwarzwald-Modellbahn

# Wiedereröffnung der Schauanlage

Die Schwarzwald-Modellbahn in Hausach war einst die grösste Modelleisenbahn-Anlage Europas, die nach einem realen Vorbild gebaut wurde. Während 15 Jahren drehten in einem ehemaligen Supermarkt in Hausach auf 400 m<sup>2</sup> Züge ihre Runden. Im Januar 2019 musste die beliebte Anlage schliessen und ironischerweise einem Supermarkt

Platz machen. Es folgte 2021 unter einem neuen Betreiber, der allerdings rasch ins Straucheln geriet und Insolvenz anmelden musste, der Umzug in die Nachbargemeinde Gutach. Nach einer langen Zeit der Ungewissheit, wie es mit der Anlage weitergeht, wurde im August dieses Jahres bekannt, dass mit dem Unternehmer Andreas

Mutschler ein neuer Besitzer für die Schauanlage gefunden werden konnte. Am 8. Dezember 2023 konnte schliesslich die Wiedereröffnung der Schwarzwald-Modellbahn gefeiert werden. Stefan Treier

Weitere Informationen:  
<https://schwarzwald-modellbahn-gutach.de>

Foto: Manfred Merz



Auch Schweizer Züge sind auf der 400 m<sup>2</sup> grossen Schauanlage anzutreffen.