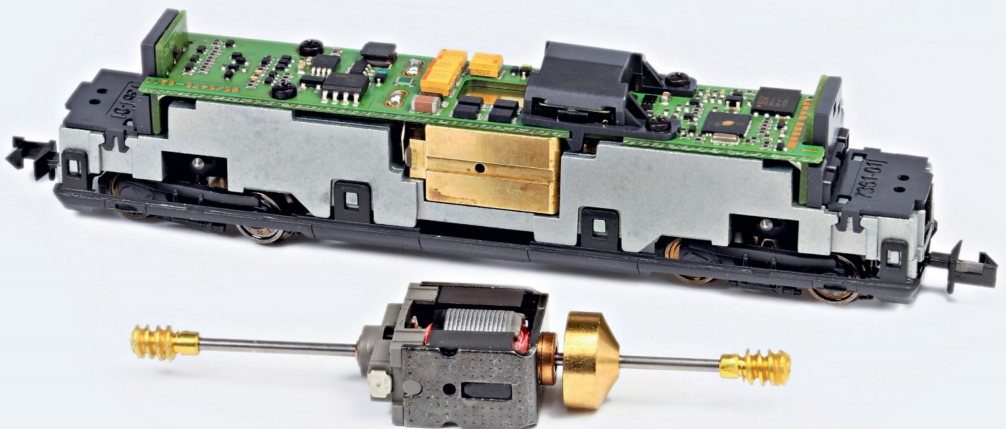
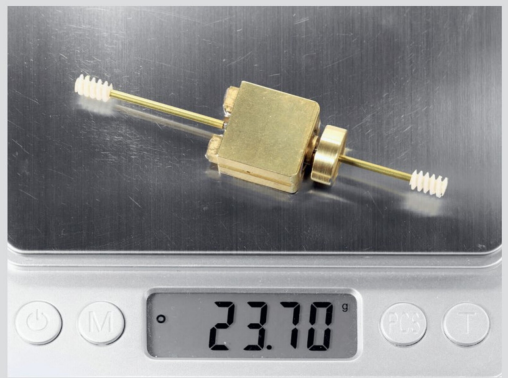
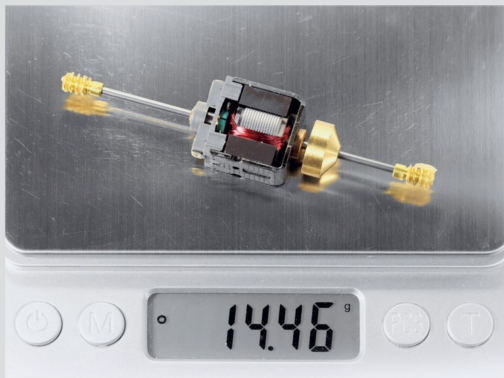


## Technisches

Hier einige Vergleichswerte bei analoger Fahrspannung von 12 Volt sowie bei digitaler Fahrstufe 28 (CV 5 auf 255):

- Stromaufnahme vor dem Umbau: 150 mA      - nachher 40 mA
- Gewicht vor dem Umbau: 86,5 Gramm      - nachher 96,5 Gramm
- Endgeschwindigkeit vor dem Umbau: 345 km/h      - nachher 160 km/h

Nach dem Umbau ergibt sich noch ein weiterer Effekt: Die Lok wird um circa 9 Gramm schwerer, was der Zugkraft der Maschine sehr zuträglich ist. So schlägt man mit dem Eingriff gleich mehrere Fliegen mit einer Klappe. Im Vergleich zu den preislich günstigeren Motorvarianten anderer Hersteller, die doch ein gewisses feinmechanisches Talent erfordern, ist der Umbau mit dem sb-modellbau-Motor wesentlich einfacher.



Das fertig umgebaute Modell der Re 460 noch ohne Gehäuse, bereit für eine Probefahrt.