



Bt 952 (Ep. V) und Bt 951 (Ep. VI)
zeigen die unterschiedlichen Frontanschriften.

Einstiegsplattformen und den Führerstand geschaltet werden. Auch das Führerpult kann beleuchtet werden. Im Analogbetrieb funktioniert der Lichtwechsel, die Innenbeleuchtung ist dauernd eingeschaltet.

Fazit

Gratulation nach Neu-Ulm und Ettingen, dass diese beinahe ewig bestehende Lücke im Modellbahnangebot mit einem überzeugenden Modell geschlossen werden konnte. Vielleicht machen das gelungene Projekt und die offenbar starke Nachfrage (die meisten Modelle waren ab Werk bereits vor der Auslieferung ausverkauft) Lust auf weitere Steuerwagen für die Schweizer Modelleisenbahner. Der Autor hätte da schon eine Idee... Lassen wir uns überraschen! 



Der Schleifer für den AC-Betrieb kann mühelos eingeklipst werden.

