

Der BLS Bt 211 im
Ablieferungszustand
mit der grünen
Lackierung von 1963.



Der BLS Bt 951 in
Ausführung der
Epoche IV im
klassischen blau/
creme Anstrich.



Der Bt 952 hat die
modernen Aussens-
schwingtüren und
das Logo der BLS
Lötschbergbahn.



Der BDt 947 für den
Autozugsverkehr hat
noch den alten blau/
creme Anstrich.



Hier zeigt sich der
BDt 947 für den
Autozugsverkehr
im aktuellen
Betriebszustand.

