



Der BLS Bt 211 im Ablieferungszustand mit der grünen Lackierung von 1963.



Der BLS Bt 951 in Ausführung der Epoche IV im klassischen blau/creme Anstrich.



Der Bt 952 hat die modernen Außenschwingtüren und das Logo der BLS Lötschbergbahn.



Der BDt 947 für den Autozugsverkehr hat noch den alten blau/creme Anstrich.



Hier zeigt sich der BDt 947 für den Autozugsverkehr im aktuellen Betriebszustand.

360°