



Am 13. Mai 2004 herrschte in Kandersteg Hochbetrieb. Der BDt 947 weist noch den alten, klassischen BLS-Anstrich auf, der an vielen Stellen lediglich teilausgebessert wurde.



Die für den Autozugverkehr umgebauten Steuerwagen erhielten am Wagenende eine grosse Schiebetür mit Vordach. Die ursprünglichen Rangiergriffe und -ritte wurden dabei belassen.



Am 14. Juni 2007 ist der BDt 947 im neusten Anstrich abgestellt in Kandersteg. Die lindengrüne Front weist bereits einige Schmutzspuren auf, die später noch stärker werden.

ter wurden sie in dunklem Anthrazit lackiert, dies aufgrund der ohnehin immer starken Verschmutzung im Tunnelbetrieb.

In den 1970er-Jahren bestellte die BLS drei weitere Bt-Steuerwagen mit den Nummern 951 bis 953, die bereits ab Werk mit Gummiwulstübergängen versehen waren und mit der blau/creme Lackierung ausgeliefert wurden. Ende der 1990er-Jahre wurden die Steuerwagen Bt 950 (ex 211) bis 953 umfassend modernisiert und für den kondukteurlosen Betrieb (kLB) hergerichtet. Von aussen war dies außer am neuen Anstrich an den Aussenschwingtüren und den zugeschweißten Fronttüren erkennbar. Die Pendelzüge wurden meist mit Lokomotiven des Typs Re 425 gebildet. Leider ist keiner dieser Steuerwagen erhalten geblieben.

