

**H0 | Circus Werkstatt**

# Billettschalter für den Circus Knie



Sebastian Kerth von der Circus Werkstatt aus dem deutschen Luckau hat sein Sortiment an Fahrzeugen nach Vorbild des Circus Knie um ein weiteres Modell ergänzt. Neu im Angebot findet sich ein Bausatz aus Messing- und Kunststoffteilen für den langen Kasenwagen des schweizerischen Nationalcircus (Art.-Nr. 56001).

Interessenten wenden sich direkt an:

[www.circuswerkstatt.de](http://www.circuswerkstatt.de)

[info@circuswerkstatt.de](mailto:info@circuswerkstatt.de)

**N | Hobbytrain**

# Geballte Dieselpower von BLS Cargo

Die schwere Vossloh G1000 BB-Rangier- und Streckendiesellok ist in zahlreichen Ländern bei Staats- und Privatbahnen im Einsatz. Sie ist im schweren Rangier- und im leichten Streckendienst einsetzbar und europaweit zugelassen. Bei BLS Cargo trägt sie die Baureihenbezeichnung Am 845. Hobbytrain hat die Vossloh G1000 BB im N-Massstab umgesetzt. Zur Freude von uns Schweizer N-Modellbahnhern wurde gleich zu Anfang der möglichen Serie die Variante von BLS Cargo in der aktuellen Farbgebung aufgelegt (Art.-Nr. H3077). Das 95 mm lange Modell ist von Kopf bis Fuss fein detailliert und verfügt über einen Glockenankermotor, dessen Drehmoment über hochunterstützende Getriebe auf alle vier Achsen übertragen wird. Auch die Fahrstromaufnahme wird von allen Achsen realisiert. Die NEM-Kupplungsschächte erlauben den einfachen Wechsel auf Kurzkupplungsköpfe. Die Feindetaillierung erfolgte mit Kunststoff- und Metallätzteilen. Die verbaute Schnittstelle nach der Norm Next18 erlaubt die einfache Digitalisierung der N-Maschine, die auch für den Soundeinbau vorbereitet ist. Die G1000 BB ist zudem auch im Farbkleid des Bahntechnikunternehmens Sersa erschienen. Geliefert wird die weisse Diesellokomotive im Set zusammen mit zwei zweiachsigem Generatorenwagen des Typs Lgs (Art.-Nr. 96001).

Erhältlich im Fachhandel.

