



Das Modell der Kutsche des Hotels 3 König & Post in Andermatt entstand im Eigenbau unter der Verwendung von Teilen von Christian Gohl.



Der BCm 2/2 22 mit dem BFD C 206 liefert sich ein Rennen mit dem Saurer 2A Alpenwagen.

wurde noch eine HG 2/3 der VZ von BEMO in den Bestand aufgenommen. Die eingesetzten Lokomotiven wurden vom MBA Pirotino zum Teil umbeschriftet und gealtert, sodass jede Lok eine andere Betriebsnummer hat. Der Wagenpark wurde ebenfalls über die Jahre zusammengetragen. Einige Personen- und Güterwagen der FO und der RhB wurden in die Epoche II umbeschriftet, und alle Wagen wurden gealtert.

Auf der Anlage verkehren maximal sieben verschiedene Kompositionen. Die Personenwagen sind mit Reisenden und Kondukteuren bestückt. Die offenen Güterwagen sind unter anderem mit Glocken, Kohle, Holz oder einer Kutsche beladen.