



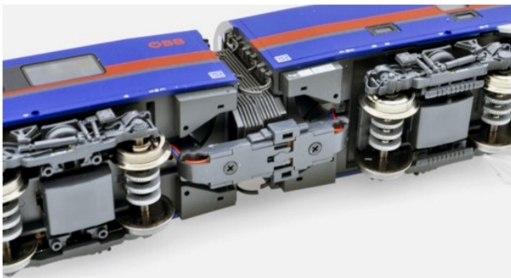
Auch von aussen kaum sichtbare Bereiche wie das Kabineninnere wurden exakt nachgebildet.



In der digitalen Ausführung verfügen alle Wagen über eine schaltbare LED-Innenbeleuchtung.



Die Kabinentüren entlang des Seitengangs sind vorbildrichtig verschiedenfarbig ausgeführt.



Die Strom führende Kupplung ist auch von unten sehr gut geschützt.



Detailliert präsentiert sich der Dachaufbau mit integrierter Klimaanlage.



Alle Wagen verfügen über eine Kurzkupplungskinematik, wobei die Wagen der Ausführungen mit Innenbeleuchtung über fix installierte Strom führende Kupplungen verfügen. Für die analoge Ausführung gibt es fixe Kuppelstangen, die zur Verbindung der Wagen eingesetzt werden können. Die Kuppelungshöhe entspricht nicht der Norm, weshalb für das Kuppeln einer Lok eine entsprechende Adapterkupplung beiliegt. Dies war notwendig, um die tiefgezogenen Faltenbälge zwischen den Wagen nachbilden zu können.

Elektronik

Die Stromaufnahme erfolgt nur durch den Steuerwagen. Der versorgt die restlichen Wagen im Zug mit der notwendigen Spannung für die Innenbeleuchtung über die vierpolige elektrische Kupplung. Ein Pufferkondensator sorgt für flackerfreie Beleuchtung, auch bei kurzzeitigen Unterbrüchen. Im Steuerwagen befindet sich auch die Schnittstelle (PLuX16) für den Digital-