

Der Führerstand des Steuerwagens ist grosszünftig verglast und besitzt bereits werkseitig eine vollständige Pufferbohlenbestückung.



Elektrisch leitende Magnetkupplungen mit mechanischer Sicherung sind bei Fleischmann erstmals im Einsatz.



staltete Innenleben frei. Der Steuerwagen mit seinem charakteristischen Vectron-Gesicht ist gut getroffen. Der Führerstand ist nachgebildet und durch die mächtigen Scheiben gut sichtbar. Der Pufferbohlenbereich ist, so gut es der N-Massstab zulässt, vollständig nachgebildet. Zughaken und Bremsschläuche sind bereits werkseitig montiert, was die Nerven und damit auch das Seelenheil des Modellbahners schont.

Lackierung und Bedruckung

Die sieben Wagen sind in den richtigen Farben sauber lackiert und bedruckt. Aus meiner Sicht kamen dabei alle heutigen Techniken wie die Spritzlackierung, der Tampon- und der Digitaldruck zur Anwendung. Alle Trennlinien sind äusserst scharf,



Der Druck im N-Massstab 1:160 ist bis ins kleinste Detail sehr beachtlich gelungen.