



Foto: Patrick Salesch

planmäßig einzusetzen. Durch die fehlende Zulassung als Pendelzug werden auf dem Schweizer Abschnitt für die Traktion neben Re 460-Loks auch die letzten noch im Personenverkehr eingesetzten Re 420-Maschinen verwendet. Für den kleinen Fahrplanwechsel im Juni 2026 ist die Umstellung des EN 466/467 «Wiener Walzer» (Zürich HB-Wien Hbf) auf die neue Garnitur angekündigt. Der Einsatz auf der Relation Zürich HB-Amsterdam Centraal (NJ 402/403) ist für das Fahrplanjahr 2027 avisiert.

Modellumsetzung

Die Modelleisenbahn GmbH aus Bergheim bei Salzburg kündigte im Jahr 2024 für ihre Marke ROCO die Modellumsetzung des Nightjets 2 im Massstab 1:87 an. Ein Jahr später kündigten die Bergheimer zur Freude vieler Spur-N-Bahner die Modellumsetzung von Fleischmann in 1:160 an.

Hersteller	Spur	Art.-Nr.	Bezeichnung	Ausführung
Fleischmann	N	6260065	Wagensem	DC, analog
Fleischmann	N	6270065	Wagensem	DC, digital
Fleischmann	N	7560039	Taurus 1116 195-9	DC, analog
Fleischmann	N	7570039	Taurus 1116 195-9	DC, digital/Sound
ROCO	H0	5500004	Wagensem	DC, analog
ROCO	H0	5510004	Wagensem	DC, digital
ROCO	H0	5510005	Wagensem	Black Edition, DC, digital
ROCO	H0	5520004	Wagensem	AC, digital
ROCO	H0	5520005	Wagensem	Black Edition, AC, digital
ROCO	H0	70495	Taurus 1116 195-9	DC, analog
ROCO	H0	70496	Taurus 1116 195-9	DC, digital/Sound
ROCO	H0	78496	Taurus 1116 195-9	AC, digital/Sound

Der Nightjet 2 der ÖBB von ROCO in 1:87 und von Fleischmann in 1:160.



Foto: Stefan Treier

