



Foto: Luis Tschirren

Am 5. Dezember 2025 überführte die Re 465 004 den BDt 955 von Bönigen nach Kaiser-augst in den Abbruch. Mit dabei waren auch die Re 425 183, 185 und 193 sowie der BDt 947.

Ausdruck, der später sogar von offizieller Seite für sämtliche EW I-Pendelzüge der BLS mit den Re 420 und teilweise sogar bei den SBB verwendet wurde.

Mit der laufenden Inbetriebnahme der RABe 535 «Lötschberger» konnte man sich vom Dt 938 trennen, der 2009 in letzter Minute vom Verein Depot und Schienenfahrzeuge Koblenz (DSF) vor dem Abbruch gerettet werden konnte. Er wurde daraufhin mit dem RBe 4/4 1405 eingesetzt. Der BDt 939 wurde 2011 zum BDt 50 85 80-35 955. Im neuen Autoverladekonzept hatte er keinen Platz mehr und wanderte am 5. Dezember 2025 in den Abbruch. Hans Roth



Fotos: Hans Roth

Beim Blick in die Halle der BLS-Werkstätte Bönigen am 19. August 2004 zeigt sich die stark abgeänderte Frontpartie des künftigen Autozugsteuerwagens BDt 939 bereits weit gediehen.



Am 14. Juni 2007 ist der BDt 939 am Reservezug in Kandersteg neben dem BDt 947 abgestellt. Beide Wagen wurden 18 Jahre später am gleichen Tag in den Abbruch geführt.