

Modellbahn während der Festtage Le Train des Fêtes im Kanton Waadt



Im Endbahnhof Toujours Là warten zwei Esel auf ihren Transport.



Ob es die Dame mit Kinderwagen noch rechtzeitig aufs Perron schafft?

Fotos: Markus Neuwandwanger

Vom 22. Dezember 2025 bis zum 3. Januar 2026 fand in der Turnhalle in Oron die Ausstellung «Train des Fêtes» statt. Mit dem ÖV war das Dorf im Kanton Waadt ab dem SBB-Bahnhof Palézieux mit einer kurzen Postautofahrt schnell zu erreichen. Gezeigt wurden 140 Module im Massstab 1:22,5.

Punkt-zu-Punkt-Betrieb

Viele selbst umgestaltete Fahrzeuge von fiktiven Bahngesellschaften wie der Régio-

nal de la Haute-Broye (RHB), der TGV oder der Jorat Express fuhren zwischen den Bahnhöfen Toujours Là und Pasissy. Dazwischen lag der Verzweigungsbahnhof Le Very mit der Stichstrecke nach Saleinaz.

Auf der analog betriebenen Anlage fand ein vorbildgetreuer und interessanter Fahrbetrieb von Bahnhof zu Bahnhof statt. Jede Betriebsstelle war mit einem Fahrdienstleiter besetzt, der zugleich auch als Lokführer agierte. Fleissig wurden Lokomotiven ge-

wechselt, Züge zusammengestellt und Wagen in Anschlussgleise rangiert. Dabei verkehrten die Züge bis zum Einfahrtsignal des jeweiligen Bahnhofs und wurden dort vom nächsten Fahrdienstleiter übernommen. Ein ausgeklügeltes Sicherheitssystem verhinderte dabei Kollisionen auf der Strecke.

Festtagsbetrieb

Schön gestaltete Szenen, lange Brücken, detaillierte Baustellen, voll funktionierende Bahnübergänge und viele Figuren belebten die Modulanlage. Besonders erwähnenswert sind die eingesetzten Kadee-Kuppelungen, die es ermöglichten, jeden Wagen an gewünschter Stelle auf der Anlage per Tastendruck vom Stellwerk aus abzukuppeln. Es herrschte eine fröhliche Stimmung, und die Betreiber gaben gerne Auskunft über technische Raffinessen. Für die Kinder wurde ein Spiel mit Fotos angeboten, mit dem Ziel, alle darauf abgebildeten Loks auf der Anlage zu finden. In der Festtagsatmosphäre wurde Fahrbetrieb demonstriert, wie er in längst vergangenen Tagen auf so mancher Nebenstrecke täglich stattfand.

Markus Neuwandwanger



Im Bahnhof Le Very herrscht emsiges Treiben, gleich zwei Güterzüge warten auf die Abfahrt.



In der Turnhalle wurden über die Festtage 140 Module aufgebaut, auf denen reger Betrieb herrschte.