



Blick in den detailliert nachgebildeten Führerstand des DART.



Besonders kinffig war der passgenaue Übergang der Führerkabine zum Dach.

Feuerlöschbehälter, Treppen, Handläufe, Spiegel, Lampen, Schienenräumer, Abgasrohre, Abgasfilter, Funkantennen, Scheinwerfer, Elektrokabel, Träger für Aussenlasten, Signalhörner usw.

### Führerkabine

Die geknickte Front der Führerkabine und der Übergang zum Dach waren schwierig im Modell nachzubilden. Ich musste verschiedene Exemplare zuerst aus Karton fertigen, um später die richtigen Einschnitte im Messingblech machen zu können, sodass das Ganze schliesslich sauber gelötet werden konnte.

Da ich gute Fotos aus dem Inneren der Führerkabine besass, baute ich Bedienpulte, Tische, Kästen und Bänke sowie die Drehstühle der Fahrzeugführer aus Holz und Acrylglass etwas vereinfacht nach.

### Beleuchtung

Im Original sind die Lampen für die Fahrstrassen mit LEDs ganz flach gebaut. Also kamen für das Modell auch nur ganz kleine, flache LEDs infrage. Sie werden je nach Fahrtrichtung von Weiss nach Rot umgeschaltet. Zusätzlich verfügt das Original noch über fünf zum Teil schwenkbare Arbeitsscheinwerfer, die auf dem Dach und unter dem Dach der Führerkabine befestigt sind. Diese kann ich über einen versteckten Schalter ein- und ausschalten. Sie werden von einer 9-Volt-Batterie gespiesen.

### Ladefläche und Kran

Schon bei meinen früheren Modellen hatte ich Erfahrungen mit dem Nachbau von Ladekranen gemacht, die mir hier zugutekamen. Ich wollte alle Funktionen, natürlich ohne die Hydraulik, wiedergeben. So ist der

ganze Kran um 360 Grad drehbar. Seine Drehsäule wie auch der Ausleger können mit Imitationen von Hydraulikzylindern und -kolben angehoben werden, und der Ausleger selbst kann in drei Stufen verlängert werden. Die dafür notwendigen Imitationen von Hydraulikzylindern, Kolben, beweglichen Paketen von Hydraulikleitungen usw. erforderten viel Gedulds-, Fein- und Fleissarbeit. Alles ist aus Messing gearbeitet und später mit gelber und schwarzer Farbe gespritzt oder bemalt worden.

### Endspurt

Das Chassis und damit das ganze Fahrwerk wurden mit Anthrazitfarbe gesprayt. Die Farbe der Führerkabine ist innen grau und aussen rot, beides grundiert und gesprayt. Die Inneneinrichtungen der Führerkabine sind hellblau gehalten und die Dachaufbau-



Die Spitzbeleuchtung erfolgt mittels kleiner LED-Lämpchen.



Der Kran auf der Ladefläche des Tm 234.4 DART ist beweglich ausgeführt.