



Blick in den detailliert nachgebildeten Führerstand des DART.



Besonders kinnförmig war der passgenaue Übergang der Fahrerkabine zum Dach.

Feuerlöschbehälter, Treppen, Handläufe, Spiegel, Lampen, Schienenräumer, Abgasrohre, Abgasfilter, Funkantennen, Scheinwerfer, Elektrokabel, Träger für Aussenlasten, Signallhörner usw.

### Fahrerkabine

Die geknickte Front der Fahrerkabine und der Übergang zum Dach waren schwierig im Modell nachzubilden. Ich musste verschiedene Exemplare zuerst aus Karton fertigen, um später die richtigen Einschnitte im Messingblech machen zu können, so dass das Ganze schliesslich sauber gelötet werden konnte.

Da ich gute Fotos aus dem Inneren der Fahrerkabine besass, baute ich Bedienpulte, Tische, Kästen und Bänke sowie die Drehstühle der Fahrzeugführer aus Holz und Acrylglas etwas vereinfacht nach.

### Beleuchtung

Im Original sind die Lampen für die Fahrstrassen mit LEDs ganz flach gebaut. Also kamen für das Modell auch nur ganz kleine, flache LEDs infrage. Sie werden je nach Fahrtrichtung von Weiss nach Rot umgeschaltet. Zusätzlich verfügt das Original noch über fünf zum Teil schwenkbare Arbeitsscheinwerfer, die auf dem Dach und unter dem Dach der Führerkabine befestigt sind. Diese kann ich über einen versteckten Schalter ein- und ausschalten. Sie werden von einer 9-Volt-Batterie gespeisen.

### Ladefläche und Kran

Schon bei meinen früheren Modellen hatte ich Erfahrungen mit dem Nachbau von Ladekranen gemacht, die mir hier zugutekamen. Ich wollte alle Funktionen, natürlich ohne die Hydraulik, wiedergeben. So ist der

ganze Kran um 360 Grad drehbar. Seine Drehsäule wie auch der Ausleger können mit Imitationen von Hydraulikzylindern und -kolben angehoben werden, und der Ausleger selbst kann in drei Stufen verlängert werden. Die dafür notwendigen Imitationen von Hydraulikzylindern, Kolben, beweglichen Paketen von Hydraulikleitungen usw. erforderten viel Gedulds-, Fein- und Fleissarbeit. Alles ist aus Messing gearbeitet und später mit gelber und schwarzer Farbe gespritzt oder bemalt worden.

### Endspurt

Das Chassis und damit das ganze Fahrwerk wurden mit Anthrazitfarbe gesprayed. Die Farbe der Fahrerkabine ist innen grau und aussen rot, beides grundiert und gesprayed. Die Inneneinrichtungen der Fahrerkabine sind hellblau gehalten und die Dachaufbau-



Die Spitzenbeleuchtung erfolgt mittels kleiner LED-Lämpchen.



Der Kran auf der Ladefläche des Tm 234.4 DART ist beweglich ausgeführt.