



Die Ge 6/6' 415 wurde von unserem Autor bereits zugestüst, während sich die 414 noch im Zustand wie aus der Originalverpackung präsentiert.



Die Modelle des RhB-Krokodils werden ab Werk schon mit der KATO-Kurzkupplung ausgeliefert.

sind in einer Mischbauweise aus Metall, mit Wippe und Rahmen mit Isolatoren aus Kunststoff, ausgeführt. Die Pantografen lassen sich in beliebige Höhe ausfahren und behalten dann ihre eingestellte Höhe.

Alle Fenster sind sauber eingesetzt und wenn nötig (Maschinenraum) farblich behandelt. Die Scheibenwischer in den Frontfenstern sind nur aufgedruckt.

Die frei stehenden unteren Lampen sind minimal zu massiv geraten, die obere Lampe ist vorbildwidrig nicht komplett frei stehend. Beides ist aber der Funktionalität geschuldet. Die Lampen leuchten mittels in den Vorbauten untergebrachter Platinen mit weissen LEDs.

Die Lackierung ist in gewohnter KATO-Manier in einem leicht glänzenden Finish aufgebracht. Die technischen Anschriften sind sauber und epochengerecht auf dem Lokkasten aufgedruckt.

Als Zurüüsteile zur Selbstmontage sind die beiden Griffstangen zum Führerstand auf den Vorbauten sowie die beiden Kabel der Zugsammelschiene im Frontbereich vorhanden. Deren Montage ist unkompliziert – die Lok gewinnt dadurch aber viel. Die Lok wird bereits mit den KATO-RhB-Kurzkupplungen ausgeliefert, die inzwischen de facto Standard für die RhB-Modelle sind. Passende N-Standardkupplungen zum Austausch liegen bei. Dies gilt leider nur für die Lok, nicht aber für die Wagen im Set, die nur mit den KATO-Kurzkupplungen ausgeliefert wurden. Hier wäre es zudem wünschenswert, wenn auch verlängerte Faltenbälge beiliegen würden.