

Modellumsetzung

Kein Aprilscherz war die Ankündigung der Ge 6/6ⁱ von KATO per 1. April 2025. Kurz vor Jahresende waren die entsprechenden Modelle dann auch lieferbar. Ausgeliefert wurden als Einzellok die Ge 6/6ⁱ 414 im aktuellen Betriebszustand (Art.-Nr. 3103-1) sowie ein Set mit der Ge 6/6ⁱ 415 und vier EW I-Personenwagen (D, A, 2 x B) in grüner Lackierung im Zustand der frühen 1980er-Jahre (Art.-Nr. 10-1987). Die Ge 6/6ⁱ 414 erscheint dabei in der gewohnten Kunststoff-Einzelverpackung, während das Set aus Lok Ge 6/6ⁱ 415 mit den Einheitswagen I in der KATO-typischen Buchverpackung erscheint. Gemeinsam ist jeweils das passgenaue Schaumstoff-Inlay, in dem die Lok (und die Wagen) sicher, passgenau und geschützt verstaut werden können. In der Buchverpackung ist ein Reserveplatz vorgesehen, sodass auch die Einzellok zusätzlich hier untergebracht werden kann.

Eine dreisprachig ausgeführte (jp/en/de) und bebilderte Betriebsanleitung weist einige Vorbildinformationen sowie Informationen zu Betrieb und Pflege der Lok inklusive einer Ersatzteilliste auf.

Das gut proportionierte Modell vermag auf den ersten Blick zu gefallen. KATO-typisch ist die Detaillierung gut, aber nicht



Das KATO-Krokodil: einmal frisch aus der Verpackung und einmal bereits zugerüstet.



Passend für die Epoche wurden beim Gepäckwagen Dach und Fensterteilung angepasst.

übertrieben ausgeführt. Alle markanten Details sind vorhanden und plastisch ausgeformt. Die Griffstangen bei den Einstiegstüren und auf den Vorbauten sind angespritzt und farblich abgesetzt, jedoch

nicht durchbrochen ausgeführt. Alle Leitungen und Isolatoren auf dem Dach sind direkt ans Gehäuse angespritzt. Hier dürfte die Detaillierung etwas feiner ausgeführt sein. Die beiden markanten Stromabnehmer



Bei den Modellen der grünen Erst- und Zweitklasswagen hat KATO, passend für die grüne Epoche der RhB, die Anzahl der Toiletten angepasst.



Das unter der Artikelnummer 10-1987 angebotene Set umfasst neben der C-C einen Gepäck- sowie drei verschiedene RhB-Personenwagen.