



Der Antrieb des Triebzuges erfolgt über einen zentralen im Mittelwagen verbauten Motor mittels Kardanwelle auf die vier Achsen.



Bei den ab Werk mit Sound ausgerüsteten Varianten kommt ein PIKO SmartDecoder XP Sound zum Einsatz. Der Decoder unterstützt alle auf dem Markt gängigen Datenformate. Die Soundwiedergabe erfolgt über einen am Wagenboden der beiden Endwagen angebrachten Lautsprecher.

Der PIKO SmartDecoder XP findet im Gepäckraum des Triebwagens seinen Platz.

Lackierung und Bedruckung

Die Lackierung der Modelle lässt keine Wünsche offen. Einerseits sind die Farbtöne gut getroffen worden, und andererseits ist die Farbe deckend, aber ohne Details verschwinden zu lassen, gleichmässig dünn aufgetragen worden. Im Innern sind die Sitze entsprechend der Aufteilung Raucher/Nichtraucher farbig lackiert worden.

Erwähnenswert sind die erhabenen Anschriften SBB – CFF an den beiden Endwagen, die sogar verchromt wurden. Auch das danebenliegende Fabrikschild ist erhaben ausgeführt und lupenrein bedruckt. Dies



Trotz des kurzen Kupplungsabstands befährt der Zug problemlos den Mindestradius von 36 cm.

