



Der Antrieb des Triebzuges erfolgt über einen zentralen im Mittelwagen verbauten Motor mittels Kardanwelle auf die vier Achsen.



Bei den ab Werk mit Sound ausgerüsteten Varianten kommt ein PIKO SmartDecoder XP Sound zum Einsatz. Der Decoder unterstützt alle auf dem Markt gängigen Datenformate. Die Soundwiedergabe erfolgt über einen am Wagenboden der beiden Endwagen angebrachten Lautsprecher.

Der PIKO SmartDecoder XP findet im Gepäckraum des Triebwagens seinen Platz.



Trotz des kurzen Kupplungsabstands befährt der Zug problemlos den Mindestradius von 36 cm.

