

Hupac-Doppeltaschenwagen T3000e

In seinem Gleichstromprogramm bietet Märklin für Trix ebenfalls das neu konstruierte Modell der Ae 3/5 10217 von SBB His-

toric an (Art.-Nr. 25350). Als einzige Schweizer Wageneinheit wird der T3000e der Hupac SA beladen mit zwei Aufliegern des

Transportunternehmens Schöni aus Rothrist unter der Artikelnummer 24475 angeboten.
Weitere Infos: www.trix.de



1 | Lematec

Rangierlok Tm IV der SBB



Lematec hat die Umsetzung der SBB-Rangierlokomotive Tm IV angekündigt. Das in Handarbeit in Messingbauweise hergestellte Modell soll bereits Ende 2026 ausgeliefert werden. Angeboten wird die Maschine in vier Versionen:

- Art.-Nr. I-212/1: Tm IV 551, rotbraun, Ablieferungszustand
- Art.-Nr. I-212/2: Tm IV 8774, rotbraun, Epoche VI bis VI
- Art.-Nr. I-212/3: Tm IV 8768, rot, Epoche IV bis VI
- Art.-Nr. I-212/4: Tm 232 121, SBB Cargo, Epoche VI

Weitere Infos: www.lematec.ch

1 | Märklin

Henschel-Rangierlokomotive der PTT

Henschel & Sohn war im Dampfzeitalter einst eine der grössten Lokomotivfabriken Europas. Eher ein Spätzunder waren die Kasseler im Bereich der Dieselloks, hier konzentrierte sich die deutsche Maschinenfabrik auf den Bau von robusten Industrielokomotiven. Zwischen 1959 und 1971 fertigte Henschel 89 Exemplare der DH 500 Ca an, von der eine Maschine auch in die Schweiz gelangte. Die PTT bestellte 1965 bei Henschel die als Em 3/3 6 bezeichnete Maschine, die bis zum Verkauf an die Makies AG 2007 an verschiedenen Orten im Einsatz stand. Märklin bietet die PTT-Rangierlokomotive unter der Artikelnummer 55505 für die Epoche III an.

Weitere Infos: www.maerklin.de



Foto: G. Sires / Sfp, Peter Hürzeler