

N | Minitrix

SBB Cargo-Güterzuglokomotive für den Einsatz im Inland



Märklin hat für seine Spur-N-Marke Minitrix die 193 061 von SBB Cargo (Art.-Nr. 16837) an den Fachhandel ausgeliefert. Die Lokomotive ist eine weitere Variante der sich bereits auf dem Markt befindlichen Vectron-Maschinen. Zum ersten Mal ist dabei eine Ausführung mit lediglich zwei Pantografen umgesetzt worden, wofür das N-Modell ein neues Dach bekam. Das Gehäuse des Modells besteht aus Zinkdruckguss, eine Paradedisziplin des Hauses Märklin. Das beschert dem N-Modell ein stolzes Leistungsge-
wicht von 92,3 Gramm und ist damit für alle anstehenden Zugleistungen bestens vorbereitet. Das 119 mm lange Modell verfügt über einen mittig angeordneten Motor, System Glockenanker. Damit treibt es alle vier Achsen an, zwei Räder sind mit

weichen Haftreifen ausgerüstet. Die N-Standardkupplung steckt in NEM-Kupplungsaufnahmen, die Kupplungsdeichseln sind kulissengeführt. Die feine, detailreiche Gravur der Gussform wird durch zahlreiche extra angesetzte Teile sowie durch eine feine Digitallackierung und präzisen Druck unterstrichen. Wie seit einiger Zeit üblich, ist das Modell ausschliesslich in einer digitalen Soundversion erhältlich.

Erhältlich im Fachhandel.

N | Modellbau Laffont

Stromversorgung für die Rhätische Bahn

Modellbau Laffont bietet passend zur Spur N das bekannte Schalthaus des Bahnhofs Filsur als Lasercut-Bausatz an. Das 57 mm lange, 47 mm hohe und 61 mm breite Trafohaus wird aus durchfarbtem Architekturhartkarton gefertigt und ist unter der Artikelnummer N12901 erhältlich.

Interessenten wenden sich direkt an: www.modellbau-laffont.de



Ilm | LGB

Heizöl für Bündner Bergtäler



Als Sommerneuheit stellte Märklin für seine LGB-Gartenbahn den Zisternenwagen Za 8141 der Rhätischen Bahn vor. Der vierachsige Güterwagen ist im auffälligen Farbleid der Engadiner Conrad-Storz AG gehalten, die 2004 aus der Fusion der Karl Storz AG aus Chur und der Martin Conrad Brennstoff AG aus St. Moritz entstanden ist. Das Unternehmen verfügt über Tanklager in Pontresina, Ilanz und Arosa und setzt für den Transport unter anderem auf die Rhätische Bahn. Das 48 cm lange LGB-Modell wird mit vier Metallachsen ausgeliefert und widerspiegelt den Betriebszustand der Epoche VI.

Erhältlich im Fachhandel.