

## Ein Blick hinter die Kulissen des RhB-Anlagenbereichs



Wolf-Rüdiger Gottsleben entnimmt den Felsblock zum Anheben der Platte.



Der Anlagenbereich im Rohbauzustand mit dem noch offenen Trasse.

stehen aus einem Sperrholzkörper. Dieser wurde mit Gips beschichtet, und nach dem Austrocknen der Masse wurde die Steinstruktur eingraviert. Noch vor dem Einbau

erfolgte die Farbgestaltung. Hier konnte Gottsleben auf seinen Erfahrungsschatz in Bezug auf den Werkstoff Gips zurückgreifen. Die enorme Saugkraft des Materials

muss bei jedem Schritt der Farbgebung bedacht werden. Die Pigmente lassen sich nicht mischen, es sei denn, man «sperrt» die Gipsoberfläche ab. Eine Tiefgrundauf-



Faszinierender Blick über den Viadukt Albula III bis zum Wasserfall, der in seiner Tiefe auf Heimanlagen kaum darstellbar ist.



Auf zwei Streckenabschnitten sichtbare Züge, was zur Darstellung der Ringstrecke durchaus akzeptabel ist.