



Am 23. Mai 2020 wird in Rapperswil der als Ersatzteilsender deklarierte B 262 rangiert. Im Hintergrund ist der auf seine betriebsfähige Herrichtung wartende B 8102 erkennbar.



Als Whiskyzug sind die drei betriebsfähigen Railvetica-Wagen zusammen mit der Ae 6/6 11407 des Vereins Mikado 1244 am 21. September 2024 unterwegs zwischen Herzogenbuchsee und Riedtwil.



Der AB 4126 und der B 8102 sind am 4. September 2021 zusammen mit zwei Wagen von SBB Historic sowie der Ae 3/6' 10664 zwischen Luzern und Arth-Goldau unterwegs.

Witterung geschützt. Der AB 4126 und der B 8112 wurden als erste Aktion einer kleinen Revision unterzogen und können seit 2014 wieder als historische SBB-Wagen eingesetzt werden. Der Gesellschafts-

wagen AB 4212 wurde im Oktober 2022 nach über 5000 Stunden freiwilliger Arbeit fertiggestellt und erfreut sich bei den Reisenden grosser Beliebtheit. Beim künftigen Küchenwagen Z3i 427 haben die Revisions-

arbeiten 2012 begonnen und sind bereits weit gediehen. Daneben wurde das Erstklassabteil des AB 4126 neu gepolstert, und die Revision an den Drehgestellen steht in der nächsten Zeit noch an.