



Der B 8112 präsentiert sich wieder im Zustand, bevor die SBB-Wagen die UIC-Nummer erhielten.



Mit dem künftigen Küchenwagen Z3i 427 wird ein einmaliger, historischer Wagen hergerichtet.

Fotos: Thomas Hollenstein



Hinter der Be 6/8<sup>II</sup> 13302 in einen GmP eingereiht, macht der historische B 8112 eine gute Figur. Das Foto entstand am 11. Oktober 2014 anlässlich des Fahrzeugtreffens in Bauma.

einen kompletten Zug aus den 1950er-Jahren, der den verschiedensten historischen Lokomotiven auf dem Schweizer Normalspurnetz mit einem Gesamtkonzept zur Verfügung gestellt wird.

Seither arbeiten die Helfer ehrenamtlich jeden Samstag an den Fahrzeugen im SBB-Depot Rapperswil. Sei es, um einen Zug für Extrafahrten bereitzustellen, die Wagen zu unterhalten oder momentan den Umbau des Küchenwagens voranzutreiben. Denn das Ziel ist zwar ambitionös, aber nicht unrealistisch: 2027 feiern die SBB ihr 125-Jahr-Jubiläum. Spätestens auf diesen Zeitpunkt hin soll der ganze Zug wieder einsatzfähig sein.

### Die Fahrzeuge

Im Depot von Rapperswil sind drei historische Elektrolokomotiven stationiert. Neben der bereits erwähnten Be 6/8<sup>III</sup> 13302 befinden sich dort die Ae 3/6<sup>I</sup> 10664 und die Re 4/4<sup>I</sup> 10044 von SBB Historic, die durch die Gruppe SBB Historic Ostschweiz betreut werden. Sie verwenden für ihre Sonderfahrten in enger Zusammenarbeit auch die Personenwagen der Railvetica.

Im Fuhrpark befinden sich hauptsächlich Umbaustahlwagen der SBB aus den 1950er-Jahren. Es sind dies zwei Zweitklasswagen (B 8112 und B 8102), ein Erst-/Zweitklasswagen (AB 4126), ein Gesellschaftswagen (AB 4212) und ein Postwagen (Z3i 427). Der als Ersatzteilspender klassifizierte SOB B 262, ebenfalls ein ehemaliger SBB-Umbauwagen, wurde im März 2023 dem Abbruch zugeführt. Eine Besonderheit dieser Umbauwagen ist, dass sich das Interieur bei allen weitgehend im Zustand der 1950er-Jahre befindet.

Railvetica hat darauf geachtet, dass die geplante Zugskomposition den verschiedensten Kundenbedürfnissen entspricht. Deshalb wurde auch der Gesellschaftswagen so gestaltet, dass er unterschiedliche Nutzungen wie Apéro, Hochzeit, Filmaufnahmen, Produktvorstellungen usw. zulässt und äußerlich einem historischen Reisezugwagen entspricht. Aus den gleichen Überlegungen heraus wird nun auch der Postwagen Z3i 427 mit Baujahr 1908 hergerichtet. Äußerlich wird der historisch zum Zug passende Postwagen aufgearbeitet, während im Innern eine moderne Küche eingebaut wird.

Aktuell befinden sich alle Railvetica-Wagen im Depot Rapperswil und sind dort vor