



Foto: Michel Huber

Von Markus Schälli (Text/Fotos)

Es gibt in der Schweiz viele gut erhaltene und auch betriebsfähige historische Lokomotiven, jedoch im Verhältnis dazu wenig Wagenmaterial, mit dem stil- und epochengerechte Züge gebildet werden können. Bereits in den 1990er-Jahren zeichnete sich dieses Problem bei der Be 6/8^{III} 13302 der Betriebsgruppe 13302 ab. Daraufhin wurde 1998 die Railvetica gegründet, um dieser in Rapperswil stationierten Krokodil-Lok passende Wagen herzurichten. Die in der Zeit bei der Südostbahn (SOB) überzähligen, ehemaligen SBB-Umbaustahlwagen dienten als Basis für dieses Vorhaben. Das aufgesetzte Projekt umfasst

Die Reisezugwagen von Railvetica

AB 4126	(55 85 39-03 201)		
1907	SBB	B4ü 3985	SIG
1947–1953	SBB	B4ü 2621	
1958	SBB	A4ü 2996	
1960	SBB	AB 4126	
1967	SBB	B 50 85 39-03 185	
1983	SOB	B 50 47 39-03 170	
1997	Railvetica	B 50 47 39-03 170	
2014	Railvetica	B 55 85 39-03 201	

AB 4212	(55 85 38-03 203)		
1930	SBB	AB 2665	SIG
1947	SBB	AB4ü 1304	
1960	SBB	AB4ü 4212	
1963	SBB	AB 4212	
1967	SBB	AB 50 85 38-03 102	
1976	SBB	X 60 85 99-03 203	
2008	EXCH	AB 4212	
2011	Railvetica	AB 4212	
2014	Railvetica	AB 55 85 38-03 203	

B 8102	(55 85 20-03 302)		abgestellt
1897	GB	A4ü 74	Van der Zypen
1909	SBB	A4ü 704	
1910	SBB	AB4ü 2541	
1936	SBB	C4ü 8531	
1953	SBB	C4 7442	
1955	SBB	B 8102	
1963	SBB	B 50 85 20-03 301	
1983	SOB	B 50 47 20-03 261	
1997	Railvetica	B 50 47 20-03 261	
2014	Railvetica	B 55 85 20-03 302	

B 8112	(55 85 20-03 301)		
1901	SBB	C4 9511	SIG
1953	SBB	C4 7883	
1956	SBB	B 8112	
1968	SBB	B 50 85 20-03 311	
1983	SOB	B 50 47 20-03 260	
1997	Railvetica	B 50 47 20-03 260	
2014	Railvetica	B 55 85 20-03 301	

Z3i 427	(55 85 96-03 102)		in Aufarbeitung
1908	PTT	Z3 607	SIG
1930	PTT	Z3i 427	
1964	EBT	X 1201	
1976	EBT	X 40 62 94-13 102	
1993	HEG	X 40 62 94-13 102	
2011	Railvetica	X 40 62 94-13 102	
2014	Railvetica	55 85 96-03 102	