

Schweizer Loks mit englischen Bahnfans



Foto: Georg Trüb

Der Zug mit den Ee 3/3 16403 und 16408 überquert langsam die Bahnhofstrasse, bevor er in den Bahnhof Wasen im Emmental einfährt.

Am 23. November 2025 organisierte die Railway Touring Company aus Grossbritannien zusammen mit dem Verein Dampfbahn Bern (DBB) eine Fahrt mit einem Personenzug und den beiden Ee 3/3 16403 und 16408 auf der Emmentalbahn-Strecke von Sumiswald-Grünen nach Wasen im

Emmental. Die beiden Rangierloks wurden vor mehr als zehn Jahren vom Drahtschweisswerk RUWA in Sumiswald von den SBB übernommen, um Güterwagen in Eigenregie vom Bahnhof Sumiswald-Grünen in das Werksgelände (ca. 2 Kilometer) zu befördern. Aufgrund von Schnee und Eis

musste die Strecke an verschiedenen Bahnübergängen geräumt und der Zug sehr vorsichtig gefahren werden. Von Sumiswald-Grünen aus folgte anschliessend die Fahrt mit der E 3/3 1 «Lise» zusammen mit der Ed 3/3 3 «Langnau» via Ramsei-Hasle-Rüegsau nach Konolfingen.

Hans Roth

Ausbau der Infrastruktur bei der MGB

Am 12. November 2025 ist bei der Matterhorn Gotthard Bahn (MGB) die neue Ausweichstelle Tschoppa bei Bugnei fast fertiggestellt. Nach deren Inbetriebnahme können die Taktkreuzungen neu an diese Stelle verlegt werden, was wesentlich zur Fahrplanstabilität auf der Oberalpstrecke beiträgt.



Foto: Peter Pfeiffer