



Foto: Luis Tschirren

Zufälliges Treffen von Travys-Zügen

Der Be 4/4 1 und der Steuerwagen Bt 51 der meterspurigen Travys stehen nur noch selten im Einsatz, und wenn, nur noch der Steuerwagen bei Ausfall eines Stadler-Triebzuges. So waren die Rangierbewegungen der beiden in Yverdon am 5. November 2025 doch speziell, zumal es dabei zu einem zufälligen Treffen mit einem ehemaligen Travys-Domino (heute SBB) kam.



Foto: Florian Hübscher

FLIRT ersetzen FLIRT

Per Fahrplanwechsel ändern sich im Jura viele Fahrzeugeinsätze. So werden auf der Relation Delémont–Delle/Bonfol (neu R1, R2, R11, R22) anstelle der FLIRT des Typs RABe 521 neu FLIRT France eingesetzt. Der Grund dafür ist die Systemwechselstelle im umgebauten Bahnhof Delle. Am 4. November 2025 steht in Courgenay der RABe 521 017 als S3 nach Olten bereit, daneben der RABe 522 205 als RE56 nach Delle.

Foto: Peter Pfeiffer



Werbezüge der ZVV unter sich

Von den 61 RABe 514-Einheiten der SBB tragen zwei Züge ein Werbekleid. Die Nummer 015 wirbt für den ZVV und die Nummer 052 für die Zürcher Kantonalbank (ZKB). Am 26. November 2025 waren die beiden zusammen auf der Zürcher S8 eingeteilt, hier in Pfäffikon (SZ) auf der Fahrt in Richtung Zürich.