



Ein InterCity zum Abschluss

Zwischen Zürich HB und Basel SBB verkehrte im Fahrplanjahr 2021 eine kleine Kuriosität, allerdings nicht über den Bözberg sondern via Hauenstein. Es handelte sich um den IC 776 mit der Abfahrt um 14.59 Uhr, der in dieser Formation nur am Wochenende verkehrte. Werktags wurde diese Leistung von einem RABe 501 «Giruno» abgedeckt. Es musste sich wohl um eine stille Überführung eines Moduls han-

deln, denn hinter der Re 420 ist sogleich einen IC-Bt eingereiht. Je einen EW IV und einen Bpm61 umfasst die zweite Klasse, die erste Klasse wird durch einen Apm61 abgedeckt. 2024 erschienen bei ROCO die ersten EW IV im aktuell neusten Anstrich, sodass nun auch der IC 776, von dem ich ein Foto entdeckte, vorbildgerecht nachgebildet werden kann. Bei den restlichen Fahrzeugen handelt es sich um die bereits in diesem Artikel aufgelisteten Modelle (Re 420, Apm61

und Bpm61) von ROCO, während es sich beim EW IV im New Look um die Artikelnummer 74477 von ROCO handelt.

Wie man sieht, ist es mit wenig Aufwand und ohne spezielle Modelle möglich, kurze und dennoch abwechslungsreiche Schnellzugskompositionen auf die Modellanlage zu zaubern, die dem Vorbild entsprechen. Und ich gehe davon aus, dass noch weitere, ebenso kurze Schnellzüge auf unseren Gleisen verkehrten. 🚫

Der IC 776 Zürich HB–Basel SBB vom 6. März 2021

