



Foto: Pascal Zingg

Foto: Yannik Gartmann



Am 19. September 2019 konnte bei Frick die Re 420 147 vor dem IR36 Basel SBB–Zürich HB beobachtet werden.

Die Re 420 111 mit einer Ersatzkomposition am 11. August 2018 zwischen Zeihen und Hornussen.

Im Jahr darauf, dem Fahrplanjahr 2019, haben die SBB erneut eine solche Komposition auf die Strecke geschickt, sie allerdings ein wenig in der Formation verändert. Die beiden Wagenoldies, die Bpm, blieben unverändert, allerdings ist beim moderneren Wagenmaterial ein Tausch erfolgt. Neu ist der Erstklasswagen ein EW IV, während beim Zweitklasswagen ein Bpm61 eingereiht wurde. Wir nehmen als Vorbild den IR 1967, wie er von Montag bis Freitag von Basel SBB nach Zürich HB verkehrte.

Am Wochenende verkehrte auch er mit sechs Reisezugswagen. Als Zuglok war regulär eine Re 420 eingeteilt, bei der wir bei der Modellumsetzung auf das ROCO-Modell mit der Artikelnummer 7510138 zurückgreifen. Während die beidem Bpm erneut aus dem Wagensem von LS Models stammen (Art.-Nr. 47272), stammen die restlichen Wagen aus dem ROCO-Sortiment. Beim EW IV handelt es sich um die Artikelnummer 44971, und den Bpm61 gab es mit der Artikelnummer 64144.

Der IR 1967 Basel SBB–Zürich HB am 19. September 2019

SBB Bpm61 ROCO, Art.-Nr. 64144	SBB A EW IV ROCO, Art.-Nr. 44971	SBB Re 4/4 II 11127 ROCO, Art.-Nr. 7510138
SBB Bpm UIC-X LS Models, Art.-Nr. 47272	SBB Bpm UIC-X LS Models, Art.-Nr. 47272	