



Foto: Hans Roth

Mit einem Zeitsprung von acht Jahren stellen wir fest, dass ein gewisser Rückschritt erfolgte. Die Züge waren plötzlich wieder unverpendelt, und das alte SBB-Design mehrte sich mit den Bpm-Wagen des Typs UIC-X erneut. Ich nehme das Beispiel des IR 1973 vom 26. Mai 2018, der von der Re 460 084 mit der Versuchsananschrift an der Lokfront gezogen wurde. Es gab die Lok mit exakt dieser Beschriftung in der Tat von ROCO mit der Artikelnummer 73646, was

diesen Zug ein wenig interessanter macht. Aber natürlich darf auch eine «gewöhnliche» Re 460 eines anderen Herstellers zum Zug kommen. Nach der Lok folgt ein Apm61, der wiederum aus dem ROCO-Sortiment stammt (Art.-Nr. 64143), wobei es solche Wagen auch von LS Models gab. Der darauf folgende EW IV-Zweitklasswagen stammt ebenfalls von ROCO (Art.-Nr. 44972), während die beiden Bpm von LS Models stammen (Art.-Nr. 47272).

Foto: Stefan Treier



Neben der besonderen Lok hat der IR 1973 am 26. Mai 2018 drei Generationen von Schnellzugwagen am Haken.

Der IR 1973 Basel SBB–Zürich HB am 26. Mai 2018



SBB B EW IV
ROCO, Art.-Nr. 44972



SBB Apm61
ROCO, Art.-Nr. 64143



SBB Re 460 084
ROCO, Art.-Nr. 73646



SBB Bpm UIC-X
LS Models, Art.-Nr. 47272



SBB Bpm UIC-X
LS Models, Art.-Nr. 47272