



Die Farbe Weiss dominiert

Bei einem Fotoausflug am 19. September 2010 zwischen Zihen und Hornussen fuhr mir ein Pendelzug vor die Linse, der mit vier Personenwagen dennoch optisch interessant war. Er stellt die Übergangszeit des Lackierungswechsels von Grün-Steingrau auf das ICN-Design der SBB dar. Es handelte sich dabei um den IR 2082 von Zürich

Flughafen nach Basel SBB, wie er in dieser Fahrplanperiode am Wochenende verkehrte. Werktags bestand diese Verbindung aus einem IC2000-Pendelzug mit einem IC-Bt. Dieselben Formationen gab es übrigens auch im Jahr darauf.

Für die Nachbildung dieses Zugs bediente ich mich ausschliesslich des ROCO-Sortiments. Die beiden weissen EW IV,

wovon einer den Anstrich des Prototyps aufweist, gibt es glücklicherweise im dreiteiligen Wagensem Nr. 2 «Bözberg Interregio» (Art.-Nr. 6200023). Der grün-steingraue EW IV-Erstklasswagen ist die Artikelnummer 44964, während es sich beim Steuerwagen IC-Bt um die Artikelnummer 64546 handelt. Die Re 460, ebenfalls von ROCO weist die Artikelnummer 62398 auf.

Der IR 2082 Zürich Flughafen–Basel SBB vom 19. September 2010



SBB Bt IC-Bt
ROCO, Art.-Nr. 64546



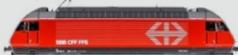
SBB B EW IV
ROCO, Art.-Nr. 6200023



SBB B EW IV
ROCO, Art.-Nr. 6200023



SBB A EW IV
ROCO, Art.-Nr. 44964



SBB Re 460 064
ROCO, Art.-Nr. 62398