



Zwei Jahre später, in der Fahrplanperiode von 2008, war mit dem IR 1969 von Basel SBB (Abfahrt 10.14 Uhr) nach Zürich HB (Ankunft 11.24 Uhr) erneut ein InterRegio mit vier Reisezugwagen eingeteilt. Er verkehrte in dieser Formation allerdings nur unter der Woche, am Wochenende war der Zug aus sieben Wagen formiert. Der am 17. April 2008 fotografierte Zug bestand

aus einer roten Re 4/4<sup>II</sup>, einem A EW IV, einem B EW IV sowie zwei Bpm und ver sprüht mit dem grün-steingrauen Anstrich beinahe einen nostalgischen Charme.

Für die Modellumsetzung kommen erneut die beiden Bpm aus dem Wagensem von LS Models zum Einsatz (Art.-Nr. 47214). Die beiden EW IV stammen aus dem Sortiment von ROCO, die diesen Wagentyp in

unzähligen Nummernvarianten auf den Markt gebracht haben. Mir standen die Artikelnummern 44964 (A EW IV) und 44965 (B EW IV) zur Verfügung. Als Zuglok bediente ich mich der roten Re 4/4<sup>II</sup> 11193 von ROCO mit der Artikelnummer 73371. Hier kann der Modellbahner allerdings auch auf eine Re 4/4<sup>II</sup> seines bevorzugten Anbieters zurückgreifen. Die Auswahl ist gross.

#### Der IR 1969 Basel SBB–Zürich HB am 17. April 2008

