

Umsetzung im Modell

Zu Beginn gehen wir zurück in das Jahr 2006. Bereits damals verkehrte am Bözberg mit dem IR 1975 von Basel SBB nach Zürich HB ein Vierwagenzug. Der Zugbildungsplan sah für diese Verbindung eine Komposition, bestehend aus einer Re 4/4^{II}, zwei Bpm, einem B EW IV sowie einem A EW IV, vor. Der am 18. April 2006 bei Frick fotografierte Zug war allerdings anders formiert und bestand aus drei Bpm sowie einem Erstklasswagen des Typs EW II im Papageienanstrich. Zur Freude vieler Bahnfreunde wird er von der Re 4/4^{II} 11141 im Swiss-Express-Anstrich gezogen.

Es sind alles Fahrzeuge, die bei vielen Modelleisenbahnern der Epoche V vorhanden sind. Die entsprechende Lok, die bei diesem Beispiel zur Anwendung kam, führte ROCO unter der Artikelnummer 63842 im Sortiment. Bei den Bpm griff ich zu den Wagen von LS Models mit der Artikelnummer 47214. Sie sind in der richtigen Epoche beschriftet. Bei einigen werden solche sicherlich noch von Liliput-Bachmann vorhanden sein, auch sie passen hervorragend. Den EW II-Erstklasswagen im Papageienanstrich hat ROCO in zahlreichen Varianten herausgebracht. Bei mir kam die Artikelnummer 44495 zum Einsatz.



Der bunte IR 1975 am 18. April 2006 bei Frick aufgenommen mit der Re 4/4^{II} 11141 und vier älteren Schnellzugswagen.

Foto: Mark Stutz

Foto: Walter Ruetsch

Der IR 1969 von Basel SBB nach Zürich HB, hier am 17. April 2008 mit gleichfarbigem Personenwagenmaterial zweier Generationen gebildet und von einer roten Re 4/4^I gezogen.

Der IR 1975 Basel SBB–Zürich HB vom 18. April 2006

