



Foto: Stefan Treier

Bözbergstrecke. So wird diese Strecke heute vor allem für den Güterverkehr genutzt und auch halbstündlich von der S1 der Basler S-Bahn. Zudem haben die SBB per Fahrplanwechsel im Dezember 2017 für den nationalen Fernverkehr (InterCity und InterRegio) die Liniennummern eingeführt. So sind die InterRegio-Züge am Bözberg seither als IR36 unterwegs.

Der interessante und abwechslungsreiche Bahnbetrieb am Bözberg zog immer wieder Bahnfotografen an, was uns für die Modellumsetzung von solch kurzen Schnellzügen eine enorme Hilfe ist. Denn über Jahre hinweg verkehrten auf der Bözbergstrecke in verschiedenen Zugsumläufen immer wieder Schnellzüge, die lediglich vier Reisezugswagen als Anhängelast aufwiesen.

Zusätzlicher Videocontent

Einen kleinen Filmbeitrag über den Betrieb der IR-Züge am Bözberg gibt es unter:

<https://loki.ch/kurzundbuendig>

