



Bau | FAMA-Alpenbahn-Mitteleinstiegswagen der BVZ in Spur 0m

Vom Brünig zum Matterhorn

Modelle von Lokomotiven für die Brig-Visp-Zermatt-Bahn gab es einige für die FAMA-Alpenbahn. Bei den Wagen hingegen war das Angebot knapp. Joachim Peters nutzte die Mitteleinstiegswagen der Brünigbahn, um daraus die fehlenden BVZ-Wagen zu bauen, und erklärt uns seine Vorgehensweise.

Von Joachim Peters (Text/Fotos)

Im Massstab 1:45 waren für die FAMA-Alpenbahn schon früh verschiedene Triebfahrzeuge der Brig-Visp-Zermatt-Bahn erhältlich. Nebst der HGe 4/4^{II} hatte Kiss das Brig-Zermatt-Krokodil sowie die HGe 4/4^I 16 mit Balkon als Metallmodelle

im Angebot. Später folgte unter dem Label Alpinline noch ein Deh 4/4-Triebwagen. Anders stand es um die passenden Wagen: Dort gab es nur die langen Mitteleinstiegswagen, die im Original von der Brünigbahn zur BVZ gekommen sind. In kleinen Men-

gen wurde zudem der Breda-Panoramawagen der Serie AS 2011–2014 in BVZ-Farben auf den Markt gebracht. Um vorbildentsprechende Züge auf der eigenen Anlage einsetzen zu können, muss der BVZ-Freund selbst Hand anlegen. So erkundigte sich ein



Als Inspiration für den Umbau der FAMA-Alpenbahn-Wagen diente der für die Gartenbahn im Massstab 1:22,5 gebaute BVZ-Zug von Joachim Peters.