



Der Maschinenteil des Modells ist wie beim Vorbild um 180 Grad drehbar ausgeführt. Die Funktion F4 löst den Drehvorgang aus. Ein Video davon ist auf unserer Webseite zu finden.



nur eine der vier Achsen angetrieben ist. Darum ist die Zugkraft der Schneeschleuder asymmetrisch. Ist die Antriebsachse vorne, kann es zum Hängenbleiben auf Weichen und/oder an unsauber verlegten Schienenstößen wie an Modulübergängen kommen. Solches ist bei der in Fahrtrichtung angetriebenen Achse nach hinten nicht zu beobachten. Sehr langsam setzt sich die Schneeschleuder schon bei Fahrstufe 1 in

