



Porträt | SBB-Schneesleuder Xrot m 96 von Fleischmann in Spur N

«Bahn frei»

2024 kündigte Fleischmann die Beilhack-Schneesleuder 716 002 der DB AG als Funktionsmodell in Spur N an. Dieser Tage wurde nun eine SBB-Variante des vierachsigen Selbstfahrers an den Fachhandel ausgeliefert. LOKI-Autor Manfred Merz stellt Ihnen die helvetisierte DB-Maschine vor.

Von Manfred Merz (Text/Fotos)

Züge müssen immer sicher fahren, auch oder gerade in der kalten Jahreszeit. Die auf den höhenmässig exponierten Gebirgsstrecken der Schweiz wie am Gotthard zu erwartenden Schneemassen machen es notwendig, nicht nur auf klassische Schneepflüge, sondern auch auf Schneesleudern zu setzen. Nur diese sind in der Lage, mit den enormen Schneemengen, die dort immer wieder anzutreffen sind, fertig zu werden. Bis 1948 übernahm die Rotary-Dampfschneesleuder Xrot 100 von 1896 diesen harten Dienst allein, dann sollte sie durch die elektrische Schleuder Xrot e 99 ersetzt werden. Diese erwies sich allerdings bei grösseren Schneemassen als zu klein. Deshalb sollten die beiden bisherigen Schneesleudern 1968 durch die



Foto: David Gubler

Am 4. Juni 2016 präsentierte sich die Xrot m 96 vor dem Depot Erstfeld dem Fotografen.