

HO | ROCO

Noch lange kein altes Eisen



Der Reigen an Re 420-Modellen mit Klimaanlage von ROCO reißt nicht ab. Dieser Tage wurde die Re 420 268 mit Taufnamen «Cornelia» der Rhomberg Sersa Rail Group an den Fachhandel ausgeliefert. Das international tätige österreichisch-schweizerische Bahntechnikunternehmen erwarb 2003 die Lok von SBB Cargo und setzt sie für die Überführung von Bauzügen ein.

- Art.-Nr. 7500030:
Sersa, DC, analog
- Art.-Nr. 7510030:
Sersa, DC, digital/Sound

- Art.-Nr. 7520030:
Sersa, AC, digital/Sound

Moderneren Baujahrs sind die beiden Schweizer Siemens-Vectron-Lokomotiven, die ROCO dieser Tage an den Fachhandel ausgeliefert hat. Es ist dies zum einen die 193 053 von SBB Cargo in der Version für den Inlandverkehr sowie die 193 451 in der Mehrsystemausführung von SBB Cargo International. Beide Modelle sind wie üblich bei den Salzburgerern sowohl für Gleich- als auch für Wechselstrom erhältlich.

- Art.-Nr. 7500130:
SBB Cargo, DC, analog
- Art.-Nr. 7510130:
SBB Cargo, DC, digital/Sound
- Art.-Nr. 7520130:
SBB Cargo, AC, digital/Sound
- Art.-Nr. 7500107:
SBB Cargo Int., DC, analog
- Art.-Nr. 7510107:
SBB Cargo Int., DC, digital/Sound
- Art.-Nr. 7520107:
SBB Cargo Int., AC, digital/Sound

Erhältlich im Fachhandel.

