



Auf den schmalen Modulen haben nur kleine Gebäude wie dieser Schuppen Platz. Diese werden durch viele andere Details wie beispielsweise den Robidog im Hintergrund ergänzt.

vorgesehen. Die Planungen dafür sind bereits weitgehend abgeschlossen. Sie enthalten unter anderem den Bau des kleinen Bahnhofs Eichwiler, der von Regionalzügen beziehungsweise der S-Bahn Luzern bedient wird und über einen kleinen Güteranschluss verfügt. Darüber hinaus sind weitere Streckenmodule mit abwechslungsreichen Landschaftsszenarien in Vorbereitung. Der Vorteil einer Modularanlage kann hier

voll ausgereizt werden, und die Anlage wird beliebig erweiterbar.

Zudem soll zukünftig auf Höhe des Chigelwaldtunnels eine Gleisbaustelle eingebaut werden, die den Betrieb zusätzlich ergänzt. Sie soll inklusive Rottenwarnanlage und Warnlichtern realisiert werden. Dadurch wird ein vorübergehender Einspurbetrieb möglich, der für noch mehr Vielfalt im Betriebsablauf sorgt.

