



Nicht nur die Steinmauer, sondern auch die Felsen wurden perfekt modelliert und koloriert.



Gleise, Schotter und Kabelschächte wurden weitestgehend mit Farbe verwittert.



Die Modulanlage wird fortlaufend erweitert, im Bereich des Chegelwaldtunnels soll später eine Gleisbaustelle eingebaut werden.