



Die Re 460 «Zugkraft Aargau» unterwegs als Lokzug nach Luzern beim Verlassen des Waldbachtunnels.

sogenannte Antirutschmatten. Diese besitzen eine sehr hohe Schallisolation, was insbesondere für Modulkästen ein grosser Vorteil ist. Alles Gleismaterial im gestalteten Landschaftsbereich stammt von Tillig und wurde aufwendig farblich behandelt.

Anschliessend wurde es mit selbst eingefärbtem Schotter eingebettet.

Das Rohgerüst der Landschaft, das mit Gipsbinden verstärkt wurde, ruht auf Geländekrepp von NOCH. So entstand ein relativ leichter und dennoch sehr stabiler

Unterbau, ein grosser Vorteil bei Modulen. Nach dem Austrocknen und einem Grundanstrich in Braun wurden alle Bereiche mit feiner Erde aus meiner Wohnregion bestreut, um eine gute Basis für die Grasfasern zu schaffen und einen dreidimen-

