

Anlage



Eine Re 484 verlässt den Waldbachtunnel mit einem umgeleiteten, leeren Holzzug aus Menznau.

wo sich auch der Bahnhof befindet. Besonders erwähnenswert sind der Chegelwaldtunnel und der Waldbachtunnel zwischen Eichwiler und Sempach. Auf diesem etwa 800 Meter langen Streckenabschnitt kreuzt die Kantonsstrasse die Bahnlinie gleich zweimal. Diese Lage, kombiniert mit der Hanglage, führte zu zahlreichen interessanten Kunstbauten entlang der Strecke.

Anlagenkonzept

Von Anfang an war für mich klar, dass es sich bei der Anlage um ein Modulararrangement handeln soll, das sich auch auf Ausstellungen präsentieren lässt. Die Abmessungen der einzelnen Module betragen 150 cm x 40 cm, sodass die einzelnen Segmente handlich bleiben und ohne fremde Hilfe auf- und abgebaut werden können.

Nachgebaut wurde ein Streckenabschnitt auf der Höhe von Eichwiler im Schmalwald. Die Ortschaft Eichwiler ist fiktiv und vom

