

Art.-Nr.	Betriebsnummer
3244 100	BD 2475
3244 101	B 2491
3244 102	B 2492
3244 104	B 2494
3244 106	B 2496
3244 108	A 1273
3244 109	A 1275

BEMO EW IV

Mit den Neuheiten 2024 hat BEMO für viele überraschend die EW IV als Formneuheit angekündigt. Knapp zwei Jahre später wurden die Modelle nun ausgeliefert. Vorerst sind zwei unterschiedliche Wagennummern erster Klasse, vier Wagennummern zweiter Klasse sowie der Wagen mit Gepäckabteil produziert worden. Alle Wagen sind im Ablieferungszustand gehalten. Dies passt exakt, um einen kompletten Bernina Express nachzubilden, wie er Mitte der 1990er-Jahre zwischen Chur und Tirano eingesetzt wurde. So viel vorweg: Das lange Warten auf die Wagen hat sich gelohnt. In der Tabelle links haben wir die verschiedenen Wagen- und Artikelnummern aufgeführt, die BEMO nun ausgeliefert hat.

Formen

Im Vergleich zu den rund 20 Jahre alten D+R-Wagen ist auf den ersten Blick ersichtlich, dass sich die Fertigungstechnik in der Zeit stark weiterentwickelt hat. Die Konturen bei den Modellen von BEMO sind sauber ausgeführt, es gibt viele fein eingeschlagene Details. So heben sich die Türen, das Fensterband und auch die Lüftungsanlagen am Dach schön hervor. Selbstverständlich wurden alle Formunterschiede bei den drei verschiedenen Wagenarten exakt nachgebildet.

Die Fenster sind dem Vorbild entsprechend getönt und warten noch mit einem weiteren Detail auf. Oben ist die silbrige Aluminiumleiste sauber aufgedruckt. Diese ist eigentlich nur sichtbar, wenn die Fenster nicht ganz geschlossen sind, und natür-



Von den Wagen der ersten Klasse wurden zwei verschiedene Wagennummern produziert, abgebildet der A 1275.



Die Wagen zweiter Klasse sind in der Serie in der Mehrheit, hier der B 2491.



Der BD 2475 ist im Vorbild ein Einzelstück, im Modell wurde er von BEMO dennoch kompromisslos umgesetzt.