

beim Unfall bei Tiefencastel zerstört und abgebrochen, die weiteren Wagen sind heute alle noch in Betrieb. Die langen Wagen zweiter Klasse B 2391 bis 2393 wurden zuletzt zu Bärenwagen umgebaut und sind seither hauptsächlich auf der Strecke nach Arosa im Einsatz, wo Sie Werbung für das Bärenland machen.

Foto: Stefan Wyss



Der BD 2475 trägt seit dem Refit das neue Design und elektronische Zugzielanzeigen.

Die Ge 4/4<sup>II</sup>  
623 führt den  
Bernina Express,  
bestehend aus  
gemischten Wagen  
EW III und EW IV,  
Richtung Bever.



Foto: Sig. Peter Hürzeler

Der EW IV hinter  
dem Packwagen  
zeigt den letzten  
Zustand, bevor er  
zum Bärenwagen  
umgebaut wurde.

