

beim Unfall bei Tiefencastel zerstört und abgebrochen, die weiteren Wagen sind heute alle noch in Betrieb. Die langen Wagen zweiter Klasse B 2391 bis 2393 wurden zuletzt zu Bärenwagen umgebaut und sind seither hauptsächlich auf der Strecke nach Arosa im Einsatz, wo Sie Werbung für das Bärenland machen.

Foto: Stefan Wyss



Der BD 2475 trägt seit dem Refit das neue Design und elektronische Zugzielanzeigen.

Die Ge 4/4^{II} 623 führt den Bernina Express, bestehend aus gemischten Wagen EW III und EW IV, Richtung Bever.



Fotos: Sig. Peter Hürzeler

Der EW IV hinter dem Packwagen zeigt den letzten Zustand, bevor er zum Bärenwagen umgebaut wurde.

