

Das letzte Rösslitram eingestellt

Das letzte regelmässig verkehrende Rösslitram der Schweiz fuhr seine Runden in Kries Kinderzoo in Rapperswil. Am 26. Oktober 2025 endete auch dieser Betrieb und wird durch ein neues E-Trämlie ersetzt. Das von Stadler und der Südostbahn (SOB) entwickelte und gebaute Fahrzeug wird am 31. Januar 2026 seinen Betrieb aufnehmen.



Foto: Hans Roth

Foto: Peter Pfeiffer



Innovation für die Schöllenenstrecke

Zusammen mit Stadler und dem Bundesamt für Verkehr (BAV) konnte die MGB das im Jahr 2021 gestartete Forschungsprojekt «Geschwindigkeitsreihe v+» erfolgreich umsetzen, das am 15. und 16. August 2024 durch das BAV abgenommen wurde. Künftig können die ORION-Triebzüge zwischen Andermatt und Göschenen, wo ein Gefälle von 181% herrscht, mit bis zu 30 km/h talwärts verkehren. Bisher war die Höchstgeschwindigkeit dieser Züge auf 21 km/h begrenzt, für KOMET-Triebzüge lediglich auf 15 km/h. Mit Hinblick auf die Präsentation am 25. März 2025 erhielt der ORION-Triebzug ABeh 8/12 312 eine spezielle v+-Beschriftung.

Nach der erfolgreichen Inbetriebnahme des neuen Zahnradbremssystems hat die MGB entschieden, die 25 neu bestellten ORION-Triebzüge, die ab 2026 ausgeliefert werden, direkt mit dem neuen Zahnradbremssystem «v+» ausrüsten zu lassen und die bestehenden 11 ORION-Triebzüge identisch nachzurüsten.

Hans Roth

Am 31. Oktober 2025 fotografierte Peter Pfeiffer den mit der v+-Beschriftung versehenen ABeh 8/12 312.