

Kurze Güterzüge am Genfersee



Der Einzelwagenladungsverkehr (EWLV) von SBB Cargo national ist und bleibt eine Herausforderung. Seit geraumer Zeit wird ein neues Konzept angewendet, bei dem die Güterzüge analog dem Personenverkehr nach Fahrplan sowie Zeit mit den bereitgestellten Wagen verkehren und spätere ...



... Wagen der nächste Zug mitnimmt. Das Resultat sind kurze, modellbahntaugliche Güterzüge mit Achtel- oder Viertellast, wie die Bilder vom 7. Oktober 2025 mit der Re 420 280 (oben) oder der gemieteten 193 064 bei Saint-Saphorin zeigen. Beide führen lediglich je einen Containertragwagen mit.