



Der BDe 4/4 37 aus dem Jahre 1913 als Modell in Spur H0m von Lars Uenver im Zustand nach der Modernisierung von 1958.

Mittelwagen läuft der B 341 aus dem Jahre 1927 mit. Am anderen Ende des Zuges finden wir den Steuerwagen Bt 231 (ex Pforzheim-Ittersbach). Die Fahrzeuggehäuse bestehen aus Kunststoff. Der Gesamteindruck ist gefällig. Die Farbgebung stimmt, doch grössenmässig sind die Beschriftungen nicht immer getroffen, was aber kein Hinderungsgrund für einen Kauf sein sollte.

Leider ist der damalige Hersteller im Internet nicht mehr präsent, und die Suche nach Modellen haben kein Ergebnis gebracht. 🚫



B 341, der in der eigenen Werkstatt modernisiert und mit einer Steuerleitung ausgerüstet wurde.



Der Bt 331, bis 1973 als Wagen 203 bei der OEG (D), für die Schweiz angepasst durch die SIG.

Anlässlich des Tags der Modelleisenbahn im Jahr 2024 in der «LOKI-Fabrik» kamen die VBW- und RBS-Modelle auf der H0m-Modulanlage der Eisenbahnfreunde RBS zum Einsatz.



Foto: Hans Roth