



Saubere Liniennummer, Fahrzielanschrift und feinste Scheibenwischer punkten an der Front.



Perfekte Ansicht beim Mittelwagen, die vergessen lässt, dass die Details nur aufgedruckt sind.

Modell

Ja, es gibt sie, die Modelle des Blauen Bähnli, aber ohne Zweifel braucht es heute eine gehörige Portion Glück, um ein Exemplar zu finden.

Navemo

Um 1998, mit der Auslieferung der Serie Zürcher Tram 2000, wurde auch das RBS-Tram aufgelegt. Zusätzlich musste der spezielle Mittelteil, den es in Zürich nicht gibt, gefertigt werden. Zudem musste auch die Innenausrüstung entsprechend dem Vorbild angepasst werden. Die Worber Züge haben anders als die Zürcher Trams eine Vis-à-vis-Sitzordnung. Das Modell hinterlässt einen sehr guten Eindruck, obwohl die Plastizität lediglich durch den Druck erreicht wird. Wie beim Vorbild sind die Enddrehgestelle motorisiert. Hergestellt wurden die Be 4/8 82, 83 und 89. Es gab auch unmotorisierte Fahrzeuge im Verkauf. Zeitweise findet man sie noch auf Auktionen.

Uenver – Malutram

Lars Uenver, ein Kleinserienhersteller aus Frankfurt, stellte verschiedentlich Schweizer Modelle her, so auch für den RBS und die VBW. Hier hat er sich auch eines alten VBW-Zuges angenommen, wie er bis zur Trameinführung verkehrte. Angeführt wird er vom BDe 4/4 37, einem alten «Worblentaler» im Zustand nach seiner Grosssanierung 1958 bis zur Ausrangierung. Als

Der RBS-Triebwagen Be 4/8 83 im Originalanstrich in der ganzen Länge und Eleganz. Der Stromabnehmer ist in Fahrtrichtung vorne angehoben.

