

Neuheiten

Ankündigungen und News

N | PIKO / ARWICO

Zugkraft Aargau in Spur N rollt an

Als ARWICO in Zusammenarbeit mit PIKO im Herbst 2024 das Wagensem «Zugkraft Aargau» in H0 ankündigte, träumte wohl manch Spur-N-Bahner davon, dass es dieses Modell auch in der kleineren Spur geben sollte. Im Laufe dieses Sommers hielt sich dann hartnäckig das Gerücht, dass dies so sein wird. Nun hat ARWICO in seinem Magazin «Modell Depot» Ende Oktober das Gerücht bestätigt. Das fünfteilige Set (Art.-Nr. 94462), bestehend aus einem BDt, einem A und drei B, wird als Exklusivmodell in einer einmalig limitierten Auflage für die Schweiz produziert. Der Steuerwagen wird selbstverständlich mit Lichtwechsel und einer digital schaltbaren Führerstandsbeleuchtung ausgestattet (Funktionsdecoder Art.-Nr. 46212). Zudem gibt es für die Wagen separaterhältliche LED-Innenbeleuchtungen (Art.-Nr. 46292). Die Komposition verkehrte von Ende 1998 bis Ende 2004 auf der RegioExpress-Strecke Baden-Aarau. Die Zugslok war die im gleichen Design gehaltene Re 4/4^{II} 11181. Damit der Zug komplett wird, wäre nun Fleischmann gefordert, die Lok in diesem Design anzubieten. Bis zum Redaktionsschluss war darüber



indes noch nichts bekannt. Aber man kann sich mit einer roten Lokomotive vom gleichen Hersteller aushelfen, denn auch im Vorbild war die 11181 nicht immer am Zug.

Des Weiteren hat ARWICO ebenfalls als Exklusivmodell für die Schweiz den Chemiekesselwagen vom Typ Zaens in einer SBB-Version mit der Aufschrift «Wascosa»

angekündigt (Art.-Nr. 94405). Die Wagen werden dazu verwendet, unterschiedliche Chemikalien, z.B. Caprolactam, zu transportieren. Dazu passen auch die von PIKO als Neukonstruktion angekündigten Chemiekesselwagen «VTG» (verchromt, Art.-Nr. 40720) und «GATX» (silbrig, Art.-Nr. 40721). **Vorbestellbar im Fachhandel.**

Foto: Peter Hürzeler



N | KATO

Trans Europ Express aus Fernost

Für den kommenden April hat der japanische Modellbahnpproduzent KATO den Trans Europ Express RAe II 1053 der SBB in der Spur N angekündigt. Das sechsteilige Set widerspiegelt den aktuellen Zustand des TEE-Zuges, wie er derzeit von SBB Historic eingesetzt wird. Angeboten wird die Komposition in einer analogen (Art.-Nr. 10-781) und einer digitalen Variante mit Sound (Art.-Nr. 10-782). **Vorbestellbar im Fachhandel.**