

Re 460 vor Probezug im Einsatz

Mittlerweile sind auch die SBB-Loks des Typs Re 460 vor Probezügen anzutreffen und haben die älteren Maschinen abgelöst, wie am 3. September 2025 die Re 460 021 mit einer neuen Gleisbaumaschine von MATISA bei der Fahrt von Lausanne nach Freiburg bei Grandvaud.



Foto: Florian Hübscher

Farbhistorie bei einer Extrafahrt

Da diverse Bernina-taugliche EW I abgestellt sind, konnte der Zug bei der Extrafahrt «Bierkult trifft Bahnkultur» von der Interessengemeinschaft Zügen-Landwasser (IGZL) und den Dampffreunden der Rhätischen Bahn nicht mit der geplanten Komposition geführt werden. Der so entstandene Zug mit der Ge 4/4^I 611 im Anstrich von 1973 erzählt somit die Geschichte der verschiedenen RhB-Designs. Der D 4205 ist im Stil der 1970er-Jahre und der EW IV A 1283 in jenem der 2010er-Jahre gehalten. Der EW II B 2425 widerspiegelt die späten 1990er-Jahre, und der EW II B 2430 ist frisch analog der AGZ lackiert.



Foto: Stefan Wyss

Thurbo am Jurasüdfuss unterwegs

Anlässlich von Testfahrten mit vier gehobenen Stromabnehmern fuhren die neuen «FLIRT EVO» RABe 531 402, 403, 404, 401 für die Thurbo am 15. September 2025 in einer Mehrfachtraktion als Versuchszug 97235 von Grenchen Süd nach Solothurn, aufgenommen zwischen Bettlach und Selzach am Jurasüdfuss.



Foto: Georg Trüb