

Einmalige Aufstellung in Locarno

Die Ablieferung der neuen Züge für die FART ist bald beendet, und die alten Vevey-Fahrzeuge scheiden aus. Nur für kurze Zeit war es möglich, ein Viergenerationenbild zu machen. An der einzigen viergleisigen Stelle auf der FART, in Locarno, zeigen sich am 17. September 2025 der Be 2/2 7 «Tramino» (1908), der ABDe 6/6 31 (1963), der ABe 4/8 47 (1993) sowie der neue Stadler-Zug.



Foto: Matthias Emmenegger

Veränderungen bei der TMR



Foto: Pierre-Philippe Durussel

Die per Bahn angelieferten Z 890 müssen in Martigny jeweils für ein kurzes Stück auf den Lastwagen, hier am 25. August 2025 der Z 893.

Seit dem April 2025 erfolgt die Auslieferung der neuen Triebzüge für den Mont-Blanc-Express. Die TMR und die SNCF beschaffen gemeinsam sieben Züge, die in Frankreich als Typ Z 890 (Nrn. 891–897) und in der Schweiz als Beh 4/8 91–97 klassifiziert sind. Die Anlieferung der Stadler-Triebzüge

erfolgt per Bahn. In Martigny müssen sie für ein kurzes Stück auf einen Lastwagen verladen werden, bevor sie das Meterspurnetz erreichen. Mit der Anlieferung des Z 893 fuhr zum letzten Mal ein Zug vor dem Aufnahmegebäude von Martigny vorbei. Das Gleis zur Remise wird entfernt, wobei

auch die Fahrzeuge des Vereins Train Nostalgie du Trient (TNT) den Standort verlassen mussten. Die Triebwagen BCFeH 4/4 15 und ABDeH 4/4 32 wurden deshalb nach Vernayaz verschoben, während die restliche TNT-Sammlung vorerst in Martigny bleibt.

Hans Roth