



De Samenstelling van EuroCity-treinen

Zu Beginn des Sommerfahrplans 1987 führten die europäischen Staatsbahnen das EuroCity-Netz ein. Die EC-Züge, im deutschen Kursbuch seinerzeit sogar als europäischer Qualitätszug bezeichnet, sind Nachfolger des Trans-Europ-Express (TEE), der von 1957 bis 1988 verkehrte. Teilweise ersetzten sie aber auch gewöhnliche Schnellzüge (D) beziehungsweise in Deutschland auch Fern-Express-Züge (FD) und in Österreich Expresszüge (Ex). Ein wesentlicher Unterschied zum TEE ist, dass ein EuroCity erste und zweite Klasse führt. Über all die Jahre haben sich die Züge vom klassischen lokbespannten Reisezug mit Personenwagen aus unterschiedlichen Nationen zum einheitlichen Triebzug gewandelt. Jean-Pierre Malaspina hat ein Buch über die EC-Züge erarbeitet, das ausgewählte Kompositionen im Zeitraum von 1987 bis 2023 zeigt. Neben den grafischen Wagenplänen dienen die Zuglaufkarten zum Verständnis.

Wer sich für Zugkompositionen interessiert oder seine Modellzüge vorgbildgerecht nachbilden möchte, dem kann das Buch sehr empfohlen werden. Die wenigen Texte in Holländisch sollten dem Leser allerdings kein Hindernis sein.

Hans Roth

De Samenstelling van EuroCity-treinen
Jean-Pierre Malaspina
Holländisch
310 Seiten, 21,5 × 30,5 cm, gebunden
Lycka till Förlag
ISBN 978-94-92040-61-9

EUR 49,90

Einfach und bequem online bestellen unter:
www.lyckatill.nl/Treinen.html



Matériel à voie métrique suisse cédé en France

Mit den jüngsten Rollmaterialverkäufen der Rhätischen Bahn an verschiedene Touristikbahnen in Frankreich tauchten kurzerhand auf den sozialen Medien zahlreiche Fotos von solchen Fahrzeugen bei Einsätzen in der neuen Heimat auf. Dabei ist der Verkauf von ausgedientem Meterspurrollmaterial in unserer Nachbarland schon beinahe Tradition. Dass es sich dabei nicht um wenige Fahrzeuge handelt, zeigt die jüngst beim Verein Rollmaterial Schweiz erschienene Broschüre «Matériel à voie métrique suisse en France» auf. Das Autorenduo Dieter Schopfer und Theo Stolz, beides gute Kenner der Schweizer Eisenbahn, haben auf 136 Seiten ein äußerst fundiertes Nachschlagewerk erarbeitet. Sämtliches aus der Schweiz ausgewanderte Meterspurrollmaterial haben sie akribisch erfasst und nach den Schweizer Bahngesellschaften sortiert aufgelistet. Unzählige Bilder zeigen diese Fahrzeuge in ihren neuen Gefilden.

Das A5-formatige Buch ist in der Bibliothek von Anhängern des Schweizer Meterspurrollmaterials fast Pflicht. Dass sich eine Mitgliedschaft lohnt, zeigt sich auch daran, dass die Mitglieder lediglich den halben Preis bezahlen.

Hans Roth

Matériel à voie métrique suisse cédé en France
Dieter Schopfer, Theo Stolz
Französisch
136 Seiten, 14,8 × 21,0 cm, Paperback
Verein Rollmaterialverzeichnis Schweiz, VRS
ISBN 978-3-9526246-0-9

CHF 40.–

Einfach und bequem online bestellen unter:
www.rollmaterial.ch



RAe TEE II – RABe EC SBB CFF FFS

Wenn ein TEE-Zug die Schweiz nachhaltig geprägt hat, dann ist es mit Garantie der RAe TEE II. 1961 auf die Schiene gestellt, imponierte er neben der damals sehr modernen und luxuriösen Innenausstattung – geschlechtergetrennte Toiletten und elektrische Sonnenstoren sind nur Teile davon – auch mit seiner Technik. Die Züge waren für vier Stromsysteme ausgelegt, was sie universell in Europa einsetzbar machte, und wurden als Vierstromtriebzüge bezeichnet. Dank der ausgeklügelten Technik konnten sie ohne Halt die Grenze passieren und waren für die Schweiz, Italien, Frankreich, Luxemburg, Belgien, die Niederlande und Deutschland zugelassen.

In einem weiteren Bildband der Nicolas Collection hat Thierry Nicolas sich diesen Zügen gewidmet und in der gewohnten Manier ein spannendes Buch erarbeitet. Nach einer technischen Erläuterung folgt ein abwechslungsreicher Bildbogen über die Geschichte der Züge hinweg, bis hin zu den Einsätzen als EuroCity-Zug.

Zahlreiche, bisher unveröffentlichte Bilder des RAe der SBB machen das Buch zu einem interessanten Nachschlagewerk für alle TEE-Anhänger.

Hans Roth

RAe TEE II – RABe EC – SBB CFF FFS
Thierry Nicolas
Französisch
144 Seiten, 29,7 × 21,0 cm, Paperback
Nicolas Collection
ISBN 978-2-931151-26-6

CHF 55.–

Einfach und bequem online bestellen unter:
www.agmt.ch/Boutique.html

